

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΟΡΙΣΘΕΝΤΑ ΕΠΙΤΡΟΠΟ**Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ****Βιώσιμες μεταφορές και τουρισμός****1. Γενική επάρκεια, προσήλωση στην ευρωπαϊκή ιδέα, προσωπική ανεξαρτησία**

Ποιες πλευρές των προσωπικών σας προσόντων και της πείρας σας έχουν ιδιαίτερη σημασία για την ανάδειξή σας σε Επίτροπο και την προώθηση του ευρωπαϊκού γενικού συμφέροντος, ιδίως στον τομέα για τον οποίο θα είστε υπεύθυνη; Πώς θα συμβάλετε στην εφαρμογή των πολιτικών κατευθύνσεων της Επιτροπής; Πώς θα εφαρμόσετε την ενσωμάτωση της διάστασης του φύλου και πώς θα συμπεριλάβετε την οπτική του φύλου σε όλους τους τομείς πολιτικής του χαρτοφυλακίου σας; Πώς θα εφαρμόσετε την ενσωμάτωση της διάστασης της νεολαίας;

Ποιες εγγυήσεις ανεξαρτησίας μπορείτε να δώσετε στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και πώς θα εξασφαλίσετε ότι οποιοσδήποτε παρελθούσες, τρέχουσες ή μελλοντικές σας δραστηριότητες δεν θέτουν υπό αμφισβήτηση την εκτέλεση των καθηκόντων σας εντός της Επιτροπής;

Είμαι περιφερειάρχης, πρώην βουλευτής, πρώην πρόεδρος και νυν πρώτος αντιπρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών. Πάνω απ' όλα, είμαι ένθερμος ευρωπαϊστής.

Με τιμή η ανάθεση του χαρτοφυλακίου των βιώσιμων μεταφορών και του τουρισμού. Ενώνει δύο τομείς με τεράστιες συνέργειες οι οποίοι όμως είναι αντιμετώπι με παρόμοιες προκλήσεις στην πορεία τους προς ένα πιο βιώσιμο μέλλον γεμάτο ευημερία.

Κατά τη θητεία μου ως περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας στην Ελλάδα, προώθησα τον μετασχηματισμό της αστικής κινητικότητας στην πόλη της Θεσσαλονίκης, καθιστώντας τις μεταφορές πιο πράσινες, εξυπνότερες, περισσότερο βιώσιμες και οικονομικά προσιτές. Εφάρμοσα ειδικές πολιτικές για τη μείωση των εκπομπών των οχημάτων στην περιφέρειά μου, προωθώντας τη χρήση ηλεκτρικών οχημάτων και την ενεργό κινητικότητα, μεταξύ άλλων με τη δημιουργία νέων σταθμών ηλεκτρικής φόρτισης και την επέκταση του δικτύου ποδηλατοδρόμων. Διαχειρίστηκα ευρωπαϊκά κονδύλια για την αναβάθμιση των υποδομών μεταφορών, τη σύνδεση αστικών και αγροτικών περιοχών και τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας. Επιπλέον, προώθησα με επιτυχία την περιφέρειά μου ως κορυφαίο τουριστικό προορισμό της Ελλάδας και, παράλληλα, υποστήριξα έργα επενδύσεων στον βιώσιμο τουρισμό. Σε συνεργασία με άλλους τοπικούς και περιφερειακούς φορείς, δημιουργήσαμε νέες θαλάσσιες και αεροπορικές συνδέσεις, προωθώντας τη συνδεσιμότητα και την προβολή της περιφέρειας. Ταυτόχρονα, η εμπειρία που αποκόμισα από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή των Περιφερειών με κάνει να πιστεύω ότι θα είμαι αποτελεσματικός στη γαφύρωση του χάσματος μεταξύ των ευρωπαϊκών, εθνικών και περιφερειακών αρχών με στόχο την επίτευξη ενός βιώσιμου, έξυπνου και ασφαλούς συστήματος μεταφορών που θα εξυπηρετεί και θα συνδέει όλους τους πολίτες και θα διασφαλίζει ότι η ΕΕ παραμένει κορυφαίος τουριστικός προορισμός. Ως πρόεδρος της Ευρωπαϊκής Επιτροπής των Περιφερειών συνέβαλα στη στενότερη συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, καθώς και με άλλους περιφερειακούς και τοπικούς ηγέτες και τα υπόλοιπα ευρωπαϊκά θεσμικά όργανα. Είμαι πεπεισμένος ότι μπορούμε να επιτύχουμε πολύ περισσότερα όταν είμαστε ενωμένοι και ενωμένες.

Χάρη στην έως τώρα εμπειρία μου, γνωρίζω πολύ καλά πόσο κρίσιμοι είναι οι δύο τομείς για την Ένωσή μας, καθώς έχω δει από πρώτο χέρι τις πραγματικές προκλήσεις που αντιμετωπίζουν. Γνωρίζω πόσο σημαντικές είναι οι μεταφορές για τις απομακρυσμένες περιοχές της ΕΕ, ώστε να αισθάνονται ότι ανήκουν στην ΕΕ. Επιπλέον, έχω δει τις επιπτώσεις που είχε η πανδημία COVID-19 στον τουρισμό, τους πολίτες και τις επιχειρήσεις γενικότερα. Οι δύο αυτοί τομείς έχουν τεράστιες δυνατότητες να αυξήσουν την ευημερία μας, να υλοποιήσουν με επιτυχία την πράσινη και ψηφιακή τους μετάβαση και να συντηρήσουν την ποιότητα ζωής μας. Η έως τώρα εμπειρία μου και το έργο που έχω επιτελέσει στο πεδίο θα με βοηθήσουν να σχεδιάσω απαντήσεις πολιτικής που θα τοποθετούν τους πολίτες στο επίκεντρο των προσπαθειών μας.

Οι πολιτικές κατευθύνσεις της εκλεγείσας προέδρου von der Leyen καθορίζουν ένα νέο σχέδιο για βιώσιμη ευημερία και ανταγωνιστικότητα στην Ευρώπη. Θα ήθελα οι μεταφορές και ο τουρισμός, καθώς και τα αντίστοιχα βιομηχανικά τους οικοσυστήματα, να διαδραματίσουν κεντρικό ρόλο σε αυτό το εγχείρημα στο πλαίσιο της διττής πράσινης και ψηφιακής τους μετάβασης. Θα καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να αυξηθούν η ανταγωνιστικότητα, η βιωσιμότητα και η ανθεκτικότητα των ευρωπαϊκών μεταφορών και του τουρισμού. Θα εργαστώ άοκνα για την πλήρη εφαρμογή και προώθηση της στρατηγικής για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα και του θεματολογίου της ΕΕ για τον τουρισμό με ορίζοντα το 2030.

Για την εκπλήρωση αυτού του καθήκοντος, θα επικεντρώσω τις προσπάθειές μου στη στήριξη των επιχειρήσεών μας και των κρατών μελών ως προς την υλοποίηση. Θα επιδιώξω τόσο την ενίσχυση της ενιαίας αγοράς μεταφορών όσο και ένα επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές, με στόχο να διευκολυνθεί η μετάβαση προς βιώσιμες λύσεις μεταφορών. Θα στηρίξω την ανάπτυξη των υποδομών του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών, με τη μέγιστη δυνατή αξιοποίηση ψηφιακών εργαλείων, νέων τεχνολογιών και καινοτομιών. Θα καταβάλω επίσης κάθε δυνατή προσπάθεια ώστε να διατηρήσει η Ευρώπη τη θέση της ως κορυφαίου τουριστικού προορισμού, διασφαλίζοντας παράλληλα τη βιωσιμότητα, την ανθεκτικότητα και την ανταγωνιστικότητα του τομέα.

Θα εργαστώ υπό την καθοδήγηση του/της εκτελεστικού/-ής αντιπροέδρου για τη συνοχή και τις μεταρρυθμίσεις, και θα συνεργαστώ με άλλους/-ες αρμόδιους/-ες εκτελεστικούς/-ές αντιπροέδρους και άλλα μέλη της Επιτροπής, με στόχο την προώθηση της πράσινης και ψηφιακής μετάβασης και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών μεταφορών και του ευρωπαϊκού τουρισμού.

Αναγνωρίζω ότι δεν υπάρχει επαρκής πολυμορφία στο εργατικό δυναμικό του τομέα των μεταφορών. Αντιθέτως, παραμένει ένας από τους πλέον ανδροκρατούμενους τομείς. Ταυτόχρονα, ο γρήγορος ρυθμός γήρανσης του εργατικού δυναμικού του τομέα των μεταφορών καθιστά ακόμη επιτακτικότερη την ανάγκη προσέλκυσης μιας πιο πολύμορφης δεξαμενής ταλέντων στον τομέα. Δεσμεύομαι να διασφαλίσω την ενσωμάτωση της διάστασης της ισότητας στην πολιτική μεταφορών, ιδίως ως προς το φύλο και την ηλικία, προκειμένου να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικά οι προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας των μεταφορών, όπως, για παράδειγμα, οι ελλείψεις προσωπικού και η ανάγκη αναβάθμισης των δεξιοτήτων των εργαζομένων και επανεπιδόσής τους ώστε να μπορέσουν να αντεπεξέλθουν στις τεχνολογικές αλλαγές και στη συνεχιζόμενη αυτοματοποίηση και ψηφιοποίηση.

Ειδικότερα, δηλώνω πρόθυμος να στηρίξω την πλατφόρμα της ΕΕ για την αλλαγή με τίτλο «Γυναίκες στις Μεταφορές» (Women in Transport-EU Platform for Change) και το δίκτυο πρεσβευτών για την πολυμορφία στον τομέα των μεταφορών. Σκοπεύω επίσης να διατηρήσω τακτικό διάλογο με τους νέους και τις νέες σχετικά με το τι φιλοδοξίες έχουν και τι αντιλαμβάνονται ως προκλήσεις στις θέσεις απασχόλησης στον τομέα των μεταφορών, ώστε να κατανοήσω καλύτερα τις προσδοκίες και τις ανησυχίες τους. Επομένως, επιδιώξή μου είναι να διοργανώσω διάλογο με τη νεολαία ήδη μέσα στις πρώτες 100 ημέρες της θητείας μου.

Έχω πλήρη επίγνωση των υποχρεώσεων που ορίζονται στις Συνθήκες (άρθρο 17 παράγραφος 3 της ΣΕΕ, άρθρα 245 και 339 της ΣΛΕΕ) και επιβεβαιώνω τη δέσμευσή μου να τηρήσω τις υποχρεώσεις αυτές στο ακέραιο, σύμφωνα με τα υψηλότερα δεοντολογικά πρότυπα, και να ακολουθώ τον κώδικα δεοντολογίας των μελών της Επιτροπής. Η δήλωση συμφερόντων μου, η οποία προβλέπεται από τον κώδικα δεοντολογίας των μελών της Επιτροπής, είναι πλήρης και προσβάσιμη στο κοινό και θα επικαιροποιείται όποτε χρειάζεται.

Δεσμεύομαι να αποφεύγω κάθε θέση ή κατάσταση που θα έθετε σε αμφισβήτηση την ανεξαρτησία και αμεροληψία μου, καθώς και τη διαθεσιμότητά μου για την Επιτροπή. Δεσμεύομαι να ενημερώνω την πρόεδρο της Επιτροπής για κάθε κατάσταση που ενδέχεται να συνεπάγεται σύγκρουση συμφερόντων κατά την άσκηση των επίσημων καθηκόντων μου.

Δεσμεύομαι επίσης να συμμορφώνομαι με τις υποχρεώσεις διαφάνειας που προβλέπονται στον κώδικα δεοντολογίας όσον αφορά την πραγματοποίηση συναντήσεων μόνο με οργανώσεις ή αυτοαπασχολούμενα άτομα που είναι εγγεγραμμένα στο Μητρώο Διαφάνειας.

2. Διαχείριση του χαρτοφυλακίου και συνεργασία με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Μπορείτε να δεσμευθείτε ότι θα ενημερώνετε με τον δέοντα τρόπο το Κοινοβούλιο σχετικά με τις ενέργειές σας και τις ενέργειες των υπηρεσιών σας; Από ποια άποψη θεωρείτε ότι είστε υπόλογος έναντι του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου;

Ποιες συγκεκριμένες δεσμεύσεις είστε διατεθειμένος να αναλάβετε όσον αφορά τη σύμπραξη με το Κοινοβούλιο και την παρουσία σας σε αυτό, τόσο στις επιτροπές όσο και στην Ολομέλεια, τη διαφάνεια, τη συνεργασία και την ανάληψη ουσιαστικών δράσεων σε συνέχεια των θέσεων του Κοινοβουλίου και των αιτημάτων του για νομοθετικές πρωτοβουλίες; Σε σχέση με προγραμματισμένες πρωτοβουλίες ή εν εξελίξει διαδικασίες, είστε διατεθειμένος να παρέχετε στο Κοινοβούλιο έγκαιρη ενημέρωση και τεκμηρίωση επί ίσοις όροις με το Συμβούλιο;

Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα αναλάβω πλήρως την πολιτική ευθύνη για τις δραστηριότητες στον τομέα των βιώσιμων μεταφορών και του τουρισμού, όπως προβλέπεται στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων που μου απεστάλη στις 17 Σεπτεμβρίου. Θα ασκώ τα καθήκοντά μου σε πλήρη συνεργασία με τα υπόλοιπα μέλη του Σώματος των Επιτρόπων, σύμφωνα με τις μεθόδους εργασίας που έχει καθορίσει η πρόεδρος, σεβόμενος απόλυτα την αρχή της συλλογικότητας. Εγώ και οι συνάδελφοί μου θα συνεργαζόμαστε στενά για την εκπόνηση, την έγκριση και την εφαρμογή πρωτοβουλιών πολιτικής που είναι απαραίτητες για την υλοποίηση των πολιτικών κατευθύνσεων της πρόεδρου von der Leyen οι οποίες παρουσιάστηκαν στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον Ιούλιο.

Πιστεύω ότι η διοργανική συνεργασία βρίσκεται στον πυρήνα τόσο της αποτελεσματικής λειτουργίας του θεσμικού συστήματος της ΕΕ, όσο και της αποδοτικότητας και νομιμότητας της διαδικασίας λήψης αποφάσεων της ΕΕ. Η δράση μου σε αυτόν τον τομέα θα εμπνέεται και θα καθοδηγείται από θεμελιώδεις αρχές όπως ο ανοικτός χαρακτήρας, η αμοιβαία εμπιστοσύνη, η αποδοτικότητα και η τακτική ανταλλαγή πληροφοριών. Θα υποστηρίζω και θα σέβομαι πλήρως τις διατάξεις της συμφωνίας-πλαίσου του 2010 και της διοργανικής συμφωνίας του 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Γνωρίζω ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο πρέπει να χαίρουν ίσης μεταχείρισης ως συννομοθέτες.

Είμαι απόλυτα αποφασισμένος να μεριμνώ ώστε οι επαφές μου με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο να είναι ανοικτές, διαφανείς και εποικοδομητικές. Θέλω να οικοδομήσω μια σχέση αμοιβαίας εμπιστοσύνης. Θα μεριμνώ ώστε να είμαι διαθέσιμος για να συμμετέχω σε όλες τις σχετικές συνεδριάσεις των επιτροπών, τους τριμερείς διαλόγους και τις συζητήσεις της ολομέλειας σχετικά με θέματα του χαρτοφυλακίου μου. Θα συνεργάζομαι με το Κοινοβούλιο και τις αρμόδιες επιτροπές σε όλα τα στάδια τόσο της διαδικασίας χάραξης πολιτικής όσο και του πολιτικού διαλόγου. Όποτε κρίνεται αναγκαίο, θα συμμετέχω σε διαδικασίες που αφορούν ψηφίσματα δυνάμει του άρθρου 225 της ΣΛΕΕ.

Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα διαμορφώσω εποικοδομητικές σχέσεις και θα μεριμνώ για την τακτική ενημέρωση της επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN), της επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων (ENVI) και άλλων επιτροπών, κατά περίπτωση. Πιστεύω επίσης στη διαφανή, άμεση και τακτική επικοινωνία με τα μέλη των επιτροπών. Θα είμαι διαθέσιμος για διμερείς συναντήσεις όποτε χρειάζεται. Θα διασφαλίζω ότι οι ερωτήσεις που απευθύνονται στην Επιτροπή από μέλη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου σε τομείς ή θέματα που εμπίπτουν στην αρμοδιότητά μου θα απαντώνται εγκαίρως και τεκμηριωμένα. Θα παρίσταμαι στην ολομέλεια και στις επιτροπές του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου όποτε αυτό είναι αναγκαίο.

Ομοίως, δεσμεύομαι πλήρως να διασφαλίζω ότι το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο θα τηρείται δεόντως ενήμερο σχετικά με τα νευραλγικά στάδια διεθνών διαπραγματεύσεων που ενδέχεται να διεξάγονται σε τομείς της αρμοδιότητάς μου και σχετικά με άλλα σημαντικά γεγονότα.

Με τη συνεργασία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, δεσμεύομαι να αυξήσω τη διαφάνεια καθόλη τη διάρκεια της νομοθετικής διαδικασίας. Θα εφαρμόζω τις διατάξεις για τη διαφάνεια, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν τον πολυετή προγραμματισμό κατά την έναρξη της θητείας, όπως ορίζονται στη συμφωνία-πλαίσιο και στη διοργανική συμφωνία για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου. Θα τηρώ επίσης τα ιδιαίτερω υψηλά πρότυπα διαφάνειας της Επιτροπής όσον αφορά τις συναντήσεις με εκπροσώπους συμφερόντων. Δεσμεύομαι να εφαρμόζω το θεματολόγιο για τη βελτίωση της νομοθεσίας και να διασφαλίζω ότι οι προτάσεις πολιτικής στους τομείς της αρμοδιότητάς μου θα βασίζονται σε διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες και το κοινό. Θα επιδιώκω να βρίσκω νέους τρόπους προόδου και νέες ιδέες για να ενισχύεται η φωνή των πολιτών και των κοινωνιών των πολιτών στην Ευρωπαϊκή Ένωση, ιδίως για τη νεολαία μας. Πρέπει να προωθούμε τη συμμετοχική δημοκρατία, με στόχο την πλήρη ενημέρωση των πολιτών και την ενεργό συμμετοχή τους στη χάραξη πολιτικής. Θα καταπολεμώ ενεργά την παραπληροφόρηση, θα καταβάλλω προσπάθειες για έγκαιρη και σαφή επικοινωνία σχετικά με τις δράσεις της Επιτροπής, και θα προσπαθώ να αφουγκράζομαι προσεκτικά τις ανησυχίες όσων επηρεάζονται από αυτές.

Ομοίως, δεσμεύομαι επίσης να διασφαλίζω ότι οι σχέσεις με τη Γενική Διεύθυνση Κινητικότητας και Μεταφορών και τις λοιπές υπηρεσίες της Επιτροπής θα βασίζονται στην πίστη, την εμπιστοσύνη, τη διαφάνεια, την αμφίδρομη ροή πληροφοριών και την αμοιβαία συνδρομή.

Ερωτήσεις της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού

3. Στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων της, η πρόεδρος von der Leyen αναθέτει στον μελλοντικό Επίτροπο που θα είναι αρμόδιος για τις βιώσιμες μεταφορές και τον τουρισμό «να καταστήσει τις ευρωπαϊκές μεταφορές πιο ανταγωνιστικές, πιο βιώσιμες και ανθεκτικές σε μελλοντικούς κλυδωνισμούς και να διασφαλίσει ότι οι μεταφορές θα είναι ασφαλείς, προσβάσιμες και οικονομικά προσιτές για όλους τους πολίτες της ΕΕ». Ποια θα ήταν η στρατηγική και οι προτεραιότητές σας —μεταξύ άλλων από άποψη συγκεκριμένων νομοθετικών μέτρων— και ποιο θα ήταν το χρονοδιάγραμμά σας για την εκπλήρωση του καθήκοντος αυτού; Ποιες είναι, κατά την άποψή σας, οι πιο πιεστικές προκλήσεις και πώς προτίθεστε να τις αντιμετωπίσετε;

Οι μεταφορές αποτελούν καθοριστικό παράγοντα διευκόλυνσης της ανταγωνιστικότητας της ευρωπαϊκής οικονομίας και της ενιαίας αγοράς. Έτσι τις βλέπω και εγώ: όχι μόνο ως αυτοτελή σημαντικό οικονομικό τομέα, αλλά και ως ουσιαστικό καταλύτη για άλλες οικονομικές δραστηριότητες, μεταξύ των οποίων και ο τουρισμός. Ταυτόχρονα, ο κλάδος των μεταφορών είναι βασικής σημασίας για την επίτευξη των κλιματικών μας στόχων για το 2030 και της κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050. Γίνεται επίσης σαφές έτσι ότι η πολιτική μεταφορών δεν μπορεί και δεν θα πρέπει να λειτουργεί απομονωμένα. Σύμφωνα με τα καθήκοντα που μου ανέθεσε η εκλεγείσα πρόεδρος Ursula von der Leyen, αν εγκριθεί ο διορισμός μου, θα συνεργάζομαι πολύ στενά με τον/την εκτελεστικό/-ή αντιπρόεδρο για τη συνοχή και τις μεταρρυθμίσεις και με όλα τα άλλα μέλη του Σώματος των Επιτρόπων ώστε να διασφαλίζουμε ότι οι πολιτικές μας σχεδιάζονται με συνεκτικό τρόπο και ότι αξιοποιούν πλήρως τις δυνατότητες του τομέα των μεταφορών και της κινητικότητας για την επίτευξη των στόχων μας για ανταγωνιστικότητα, βιωσιμότητα και ανθεκτικότητα της οικονομίας της ΕΕ.

Πιστεύω ότι η στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα που εγκρίθηκε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή τον Δεκέμβριο του 2020 χάραξε ένα φιλόδοξο σχέδιο για την πολιτική μεταφορών της ΕΕ και εξακολουθεί να ισχύει σε μεγάλο βαθμό για τα επόμενα έτη. Οι τρεις πυλώνες της στρατηγικής, δηλαδή η μετάβαση προς την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών, η επίτευξη αδιάλειπτης, ασφαλούς και αποδοτικής συνδεσιμότητας και η υλοποίηση ενός πιο ανθεκτικού ενιαίου ευρωπαϊκού χώρου μεταφορών, ευθυγραμμίζονται με το όραμά μου για το μέλλον των ευρωπαϊκών μεταφορών. Σκοπεύω να συνεχίσω το έργο που έχει ήδη ξεκινήσει και να προχωρήσω γρήγορα στις δράσεις προτεραιότητας της νέας Επιτροπής για τις βιώσιμες μεταφορές και τον τουρισμό.

Θα εστιάσω στην επιδίωξη ενός συστήματος μεταφορών που θα μπορεί να στηρίζει την ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεών μας και τη συνδεσιμότητα των πολιτών μας, σεβόμενο παράλληλα το κλίμα και το περιβάλλον. Ο στόχος αυτός μπορεί να επιτευχθεί μόνο μέσα από διαρκείς προσπάθειες για την επιτυχία της διττής πράσινης και ψηφιακής μετάβασης του τομέα, την επιδίωξη ρηζικέλεuthων καινοτομιών και τη διασφάλιση ότι οι μεταφορές στην Ευρώπη είναι και παραμένουν ασφαλείς, προσβάσιμες και οικονομικά προσιτές. Ταυτόχρονα, ο τομέας των μεταφορών της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένων των βιομηχανικών οικοσυστημάτων του, πρέπει να μπορεί να ανταγωνίζεται σε παγκόσμιο επίπεδο, να προβλέπει κάθε είδους εξωγενείς κλυδωνισμούς και να προετοιμάζεται γι' αυτούς, καθώς και να μπορεί να ανακάμπτει γρήγορα από διαταραχές. Οι διαταραχές αυτές αφορούν φυσικές καταστροφές, γεωπολιτικές εντάσεις ή ευρύτερες διαταραχές στην οικονομία, όπως αυτή που βιώσαμε κατά τη διάρκεια της πανδημίας COVID-19. Ο τομέας των μεταφορών πρέπει επίσης να στηρίζει την άμυνα και την ασφάλεια της Ευρώπης, μεταξύ άλλων μέσω της ενισχυμένης στρατιωτικής κινητικότητας.

Έχουμε πολλές προκλήσεις μπροστά μας, όπως κατέδειξαν ο Mario Draghi και ο Enrico Letta. Αυτές κυμαίνονται από τις τεράστιες επενδυτικές ανάγκες έως τον κανονιστικό κατακερματισμό, από τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού και δεξιοτήτων έως τους άνισους όρους ανταγωνισμού με τρίτες χώρες.

Πρώτα απ' όλα, θα αναλάβω δράση για να στηρίξω τον τομέα μας στη μετάβαση προς τους βιώσιμους και ψηφιακούς μας στόχους, αλλά και για να άρω τα εμπόδια για την ενίσχυση της ανταγωνιστικότητάς του. Σε αυτό το πνεύμα, σκοπεύω να υποβάλω επενδυτικό σχέδιο για βιώσιμες μεταφορές με στόχο την κλιμάκωση των επενδύσεων σε λύσεις απανθρακοποίησης των μεταφορών και την απόδοση προτεραιότητας σε αυτές, ενώ θα αναπτύξω και σχέδιο δράσης της ΕΕ για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, καθώς και μια νέα βιομηχανική ναυτιλιακή στρατηγική. Οι πρωτοβουλίες αυτές είναι κρίσιμες για τη διατήρηση του ανταγωνιστικού πλεονεκτήματος του βιομηχανικού μας οικοσυστήματος. Θα παρουσιάσω επίσης ειδικό σχέδιο που θα συμβάλει στη σύνδεση πρωτευουσών και μεγάλων πόλεων της ΕΕ μέσω σιδηροδρόμων υψηλής ταχύτητας, μεταξύ άλλων μέσω νυχτερινών δρομολογίων. Για την περαιτέρω στήριξη της αλλαγής του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών και την προώθηση των διασυννοριακών ταξιδιών, θα προτείνω κανονισμό για την ενιαία ψηφιακή κράτηση και έκδοση εισιτηρίων για τους σιδηροδρόμους, συμπληρώνοντας και βελτιώνοντας τις υφιστάμενες υποχρεώσεις σε αυτόν τον τομέα, καθώς και μια πρωτοβουλία για τις ψηφιακές υπηρεσίες πολυτροπικής κινητικότητας που θα διευκολύνει τους πολίτες μας να επιλέγουν πιο βιώσιμες ταξιδιωτικές επιλογές. Επιπλέον, θα συντονίζω την εκπόνηση ολοκληρωμένης λιμενικής στρατηγικής της ΕΕ για τη βελτίωση της ασφάλειας, της βιωσιμότητας και

της ανταγωνιστικότητας των λιμένων της ΕΕ. Εφόσον εγκριθεί ο διορισμός μου και συμφωνήσει το υπόλοιπο Σώμα των Επιτρόπων, θα επιδιώξω να υποβάλω αυτές τις πρωτοβουλίες το συντομότερο δυνατό κατά τη διάρκεια της θητείας μου.

Δεύτερον, η ενίσχυση της ασφάλειας των μεταφορών θα βρίσκεται στην πρώτη γραμμή του έργου μου. Πρέπει να προστατεύουμε τους επιβάτες μας και τους εργαζομένους μας στον τομέα των μεταφορών εφαρμόζοντας πλήρως σε ολόκληρη την ΕΕ και σε όλους τους τρόπους μεταφοράς τα πρότυπα ασφάλειας των μεταφορών της ΕΕ, βελτιώνοντας τα εργαλεία που έχουμε στη διάθεσή μας για τη στήριξη και την ενίσχυση της εποπτείας των εθνικών φορέων ασφάλειας και στηρίζοντας την ανάπτυξη έξυπνων τεχνολογιών και βελτιώσεις των υποδομών που μπορούν να καταστήσουν ασφαλέστερα τα συστήματα μεταφορών μας. Προτίθεμαι να υποβάλω νωρίς κατά τη διάρκεια της θητείας μου τη δέσμη μέτρων για τον τεχνικό έλεγχο, για τη βελτίωση του τρόπου με τον οποίο λειτουργούν τα καθοριστικά συστήματα ασφάλειας και ελέγχου των εκπομπών στα οχήματα και για την αντιμετώπιση της απάτης με τους οδομετρητές.

Τρίτον, θα εστιάσω στη διασφάλιση της αποτελεσματικής και συνεπούς εφαρμογής και επιβολής του σημαντικού κεκτημένου της ΕΕ που ισχύει στον τομέα των μεταφορών. Άλλωστε, οι καθοριστικοί στόχοι πολιτικής —από τον θεμιτό ανταγωνισμό έως τα υψηλά κοινωνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και πρότυπα ασφάλειας και την αποτελεσματική προστασία των επιβατών— εξαρτώνται εξ ολοκλήρου από την πλήρη εφαρμογή των συμφωνηθέντων κανόνων σε ολόκληρη την Ένωσή μας. Χωρίς εστίαση στην εφαρμογή και την επιβολή, η πραγματική ενιαία αγορά για τις υπηρεσίες μεταφορών θα παραμείνει απλώς μια φιλοδοξία. Στο πλαίσιο αυτού του έργου, θα ακούω προσεκτικά τις απόψεις και τις εμπειρίες όλων των σχετικών ενδιαφερόμενων μερών και διοικήσεων και θα διεξάγω διαλόγους σχετικά με την εφαρμογή. Θα υποβάλλω τακτικά στοιχεία στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με το εγχείρημα αυτό. Θα καταβάλλω κάθε δυνατή προσπάθεια να προάγω την απλούστευση και την ελάφρυνση του κανονιστικού φόρτου για τις επιχειρήσεις και τις δημόσιες διοικήσεις μας όπου αυτό χρειάζεται, μεταξύ άλλων αξιοποιώντας με τον βέλτιστο δυνατό τρόπο τις ψηφιακές λύσεις.

Τέταρτον, το ταχέως μεταβαλλόμενο γεωπολιτικό πλαίσιο τα τελευταία έτη τόνισε περαιτέρω τη σημασία της σταθερής γειτονίας και των στέρεων διεθνών δεσμών. Μαζί με τον/την επίτροπο Διεύθυνσης, θα επιδιώξω, αν εγκριθεί ο διορισμός μου, ένα ενεργό θεματολόγιο διεύθυνσης για την προώθηση της ενσωμάτωσης των υποψήφιων χωρών στα συστήματα μεταφορών της ΕΕ. Σε αυτόν τον τομέα, θα εστιάσω στην επέκταση του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), στη βελτίωση των φυσικών μας συνδέσεων και στη στήριξη της ευθυγράμμισης των υποψήφιων χωρών με τους κανόνες της ΕΕ. Εντέλει, οι μεταφορές θα είναι κρίσιμες για την επιτυχή ένταξη στην ενιαία αγορά και τη συνοχή αυτών των χωρών. Θα εργαστώ για καλύτερες συνδέσεις και συνεργασία με τους άλλους διεθνείς εταίρους και συμμάχους μας, ώστε να υπάρχει η δυνατότητα αποδοτικών και αποτελεσματικών διαδρομών εφοδιαστικής για τις κρίσιμες προμήθειες και εξαγωγές μας, καθώς και για να προωθούνται τα πρότυπα και οι πρακτικές της ΕΕ σε παγκόσμιο επίπεδο. Είμαι βαθιά πεπεισμένος ότι πολλές από τις μελλοντικές προκλήσεις είναι δυνατό να επιλυθούν μόνο αν αναλάβουμε δράσεις συνεργασίας πέρα από τα σύνορά μας. Ως εκ τούτου, θα μεριμνώ ώστε η ΕΕ να έχει ηγετικό ρόλο στα σχετικά διεθνή φόρουμ και έναντι των βασικών διεθνών εταίρων μας, προωθώντας τα υψηλότερα κοινωνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα και πρότυπα ασφάλειας.

Θα εργαστώ επίσης για την προάσπιση των συμφερόντων του ευρωπαϊκού κλάδου μεταφορών και των βιομηχανικών οικοσυστημάτων του, μεταξύ άλλων μέσω της ενισχυμένης εφαρμογής υφιστάμενων συμφωνιών με τρίτες χώρες (π.χ. συμφωνιών αεροπορικών μεταφορών) και μέσω της επιδίωξης νέων αμοιβαία επωφελών εμπορικών συμφωνιών και εταιρικών σχέσεων.

Για την επίτευξη αυτών των στόχων πολιτικής, θα συνεργαστώ με το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για να ολοκληρώσω τις νομοθετικές διαπραγματεύσεις σχετικά με τις εκκρεμείς πρωτοβουλίες που είναι καθοριστικής σημασίας για την ανταγωνιστικότητα, την ασφάλεια και τη βιωσιμότητα του τομέα μας. Σε αυτές περιλαμβάνονται πρωτοβουλίες με σκοπό την αντιμετώπιση του κανονιστικού κατακερματισμού στην ενιαία αγορά μεταφορών της ΕΕ, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της ασφάλειας στη θάλασσα, καθώς και την παροχή περαιτέρω κινήτρων για βιώσιμες λύσεις μεταφορών.

Τέλος, οι μεταφορές στην Ευρώπη χρειάζονται επενδύσεις σε πρωτοφανή κλίμακα. Οι επενδύσεις αυτές θα αφορούν τον βασικό στόχο της ολοκλήρωσης του δικτύου ΔΕΔ-Μ που αποτελεί τη ραχοκοκαλιά των μεταφορών μας, την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών της ΕΕ έναντι φυσικών καταστροφών ή εχθρικών ενεργειών και τη συμβολή στην ευρωπαϊκή άμυνα και ασφάλεια μέσω δράσεων για τη βελτίωση της στρατιωτικής κινητικότητας, την ανάπτυξη καινοτόμων λύσεων και τον εκσυγχρονισμό των στόλων μας, τη διευκόλυνση των

επενδύσεων σε βιώσιμα καύσιμα και τεχνολογίες για την απανθρακοποίηση του τομέα, καθώς και μια εξυπνότερη οργάνωση της κινητικότητάς μας στις πόλεις.

4. Ποια μέτρα θα λάβετε για να διασφαλίσετε ότι η ΕΕ θα επιτύχει τους κλιματικούς στόχους της στον τομέα των μεταφορών — τόσο από άποψη εφαρμογής και/ή προσαρμογής της ισχύουσας νομοθεσίας όσο και από άποψη υποβολής νέων νομοθετικών προτάσεων— εξασφαλίζοντας παράλληλα ίσους όρους ανταγωνισμού για τις ευρωπαϊκές εταιρείες μεταφορών, καθώς και την ανταγωνιστικότητα του ευρωπαϊκού τομέα μεταφορών και ποιοτικές και ελκυστικές θέσεις εργασίας στην Ευρώπη;

Εκτιμάται ότι για την επίτευξη κλιματικής ουδετερότητας έως το 2050 θα απαιτηθεί μείωση κατά 90 % των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις μεταφορές, αλλά και αύξηση του ποσοστού της ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές που χρησιμοποιείται στις μεταφορές στο 94 %. Σύμφωνα με τη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, θα εργαστώ για να καταστούν όλοι οι τρόποι μεταφοράς πιο βιώσιμοι, για να αυξηθεί και να διευκολυνθεί η πρόσβαση των πολιτών σε διαθέσιμες και οικονομικά προσιτές βιώσιμες επιλογές μεταφορών και κινητικότητας, καθώς και για να παρέχονται τα κατάλληλα κίνητρα σε πολίτες και επιχειρήσεις ώστε να μπορούν να κάνουν τεκμηριωμένες επιλογές. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα συνεργαστώ στενά με τους/τις αρμόδιους/-ες εκτελεστικούς/-ές αντιπροέδρους, καθώς και με τον/την επίτροπο Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης και τον/την επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης, για την επίτευξη των κοινών μας στόχων βιωσιμότητας, οι οποίοι είναι δυνατό να επιτευχθούν μόνο με στενή συνεργασία μεταξύ μας και συντονισμό μεταξύ των αντίστοιχων τομέων πολιτικής μας.

Το γενικό πλαίσιο πολιτικής έχει ήδη δημιουργηθεί κατά τη θητεία της προηγούμενης Επιτροπής και πιστεύω ότι αυτοί οι κανόνες παρέχουν την αναγκαία προβλεψιμότητα ώστε όλα τα ενδιαφερόμενα μέρη να συνεχίσουν τις επενδύσεις τους και τη μετάβασή τους σε καθαρότερες λύσεις. Ταυτόχρονα, πρέπει να εργαστούμε περισσότερο για να επιτύχουμε τις κατάλληλες ευνοϊκές συνθήκες, με τεχνολογικά ουδέτερο τρόπο. Ειδικότερα, για να το επιτύχουμε αυτό θα πρέπει να μεριμνούμε ώστε να υφίστανται επαρκείς βιώσιμες πηγές ενέργειας που να είναι διαθέσιμες και οικονομικά προσιτές για όλους τους κλάδους μεταφορών. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα μεριμνώ για αυτό και μέσω των τακτικών διαλόγων με ενδιαφερόμενα μέρη για να συζητείται ο καλύτερος τρόπος ευθυγράμμισης της εφαρμογής με τις πραγματικές συνθήκες που επικρατούν επί τόπου.

Για τον σκοπό αυτό, καταρχάς, σκοπεύω να παρουσιάσω επενδυτικό σχέδιο για τις βιώσιμες μεταφορές. Βασιζόμενο στη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία, το σχέδιο θα προσδιορίζει μέτρα για την αποτελεσματική στήριξη της ενεργειακής μετάβασης στον τομέα των μεταφορών και για την τόνωση των επενδύσεων στην παραγωγή και προμήθεια βιώσιμων καυσίμων μεταφορών στην Ευρώπη, ιδίως για τις αεροπορικές και θαλάσσιες μεταφορές, καθώς και την πρόσβαση σε ηλεκτρική ενέργεια για τις μεταφορές. Θα παρακολουθώ προσεκτικά και θα αξιολογώ την πρόοδο που σημειώνεται προς την κατεύθυνση της χρήσης βιώσιμων αεροπορικών και ναυτιλιακών καυσίμων που έχει συμφωνηθεί, ώστε οι κανόνες μας να επιτυγχάνουν τους στόχους τους, και δεν θα διστάσω να προτείνω πιθανές προσαρμογές, αν χρειαστεί.

Η κλιματική αλλαγή αποτελεί παγκόσμιο πρόβλημα και απαιτεί παγκόσμιες λύσεις. Σε συντονισμό με τα κράτη μέλη, θα συνεργαστώ με τον Διεθνή Οργανισμό Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ) και τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ) ώστε να προλειάνω το έδαφος για ένα εξίσου φιλόδοξο παγκόσμιο θεματολόγιο. Αυτό είναι επίσης καθοριστικής σημασίας για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού και της ανταγωνιστικότητας των ευρωπαϊκών αεροπορικών και ναυτιλιακών εταιρειών που δραστηριοποιούνται σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς και για την επίτευξη προόδου όσον αφορά τους στόχους μας για τη βιωσιμότητα και την απανθρακοποίηση των μεταφορών σε παγκόσμιο επίπεδο (βλ. τις απαντήσεις μου στην ερώτηση 6).

Δεύτερον, για να συμβάλλω στην ένταξη των οδικών μεταφορών σε σταθερή τροχιά απανθρακοποίησης, θα εποπτεύω την ταχεία δημιουργία εύχρηστων υποδομών φόρτισης και ανεφοδιασμού σε ολόκληρη την Ευρώπη, θα παρακολουθώ στενά τις εξελίξεις στα κράτη μέλη και θα προετοιμάσω την επανεξέταση του κανονισμού για τις υποδομές εναλλακτικών καυσίμων έως το 2027 για την αντιμετώπιση τυχόν αστοχιών. Θα συνεργάζομαι με τον/την επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης για να διασφαλίζουμε ότι ευθυγραμμίζουμε την ανάπτυξη των υποδομών μεταφορών και ενέργειας που χρειάζεται για να αντεπεξέλθουμε στη μελλοντική αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας για τις μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Σκοπεύω επίσης να αξιολογήσω τον τρόπο προώθησης ταχύτερης μετάβασης σε οχήματα μηδενικών εκπομπών, μεταξύ άλλων και για εταιρικούς στόλους (βλ. επίσης απάντηση στην ερώτηση της επιτροπής ENVI).

Παράλληλα, θα εργαστώ για την αύξηση των επενδύσεων και της ανάπτυξης σιδηροδρομικών υποδομών και σιδηροδρομικών υπηρεσιών υψηλής ταχύτητας, καθώς και για τη βελτίωση της εμπειρίας των επιβατών μέσω της ενιαίας ψηφιακής κράτησης και έκδοσης εισιτηρίων σε ολόκληρη την Ευρώπη, ώστε να προωθηθεί η μεγαλύτερη

χρήση των σιδηροδρόμων ως βιώσιμου τρόπου μεταφοράς (βλ. την απάντησή μου στην ερώτηση 3). Ταυτόχρονα, θα στηρίζω τις ευρωπαϊκές πόλεις κατά την προετοιμασία των οικείων σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, τα οποία θα έχουν στον πυρήνα τους τις δημόσιες συγκοινωνίες και την ασφαλή ενεργό κινητικότητα. Θα παρακολουθώ επίσης την εφαρμογή της ευρωπαϊκής διακήρυξης για την ποδηλασία υποβάλλοντας ήδη το επόμενο έτος λεπτομερή έκθεση.

Θα εργαστώ επίσης για την ενίσχυση της ενιαίας αγοράς μεταφορών της ΕΕ, τη δημιουργία αποδοτικού δικτύου υποδομών μεταφορών και την προώθηση καινοτόμων λύσεων στον τομέα των μεταφορών (βλ. τις απαντήσεις μου στις ερωτήσεις 1 και 4). Όλοι αυτοί είναι τομείς με πολλές αναξιοποίητες δυνατότητες για αύξηση της αποδοτικότητας, αλλά και με αναπτυξιακό δυναμικό για την ΕΕ, οι οποίοι μπορούν ταυτόχρονα να αποφέρουν εξοικονόμηση εκπομπών.

Η ανταγωνιστικότητα των ευρωπαϊκών εταιρειών μεταφορών εξαρτάται από τη διαθεσιμότητα προσωπικού με δεξιότητες και κατάρτιση. Πρέπει να αντιμετωπίσουμε επείγοντως την τρέχουσα έλλειψη εργαζομένων στον κλάδο και να ανταποκριθούμε στις προκλήσεις που συνδέονται με την επανειδίκευση και την αναβάθμιση των δεξιοτήτων του εργατικού δυναμικού. Το 2024 εκδόθηκε σύσταση σχετικά με τα μέσα αντιμετώπισης των επιπτώσεων της αυτοματοποίησης και της ψηφιοποίησης στο εργατικό δυναμικό του τομέα των μεταφορών. Θα συνεργάζομαι με τις εθνικές αρχές και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη για την εντατικοποίηση των προσπαθειών τους να εξασφαλίσουν ότι το εργατικό δυναμικό διαθέτει τις αναγκαίες δεξιότητες για να προσαρμόζεται στις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία, τόσο στον τομέα της βιωσιμότητας όσο και της ψηφιοποίησης. Θα στηρίζω επίσης το έργο των εταιρικών σχέσεων μεγάλης κλίμακας όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία και τη ναυπηγική και τη ναυτιλιακή τεχνολογία στο πλαίσιο του συμφώνου για τις δεξιότητες, σε στενή συνεργασία με τον/την εκτελεστικό/-ή αντιπρόεδρο για τους Ανθρώπους, τις Δεξιότητες και την Ετοιμότητα.

Ένας άλλος καθοριστικός τρόπος αντιμετώπισης της τρέχουσας έλλειψης εργατικού δυναμικού είναι η βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων μας στον τομέα των μεταφορών. Συμπληρώνοντας τις πρωτοβουλίες που θα προτείνει ο/η εκτελεστικός/-ή αντιπρόεδρος για τους ανθρώπους, τις δεξιότητες και την ετοιμότητα για να στηρίξει τη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας, όπως ο χάρτης πορείας για την ποιότητα των θέσεων εργασίας, θα συνεχίσω τις προσπάθειες ειδικά για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας των εργαζομένων μας στον τομέα των μεταφορών. Η ΕΕ διαθέτει ολόκληρο φάσμα κοινωνικών κανόνων που αποσκοπούν στη βελτίωση της ευημερίας των οδηγών, των πληρωμάτων και του λοιπού προσωπικού στον τομέα των μεταφορών. Προτεραιότητά μου θα είναι η βελτίωση της εφαρμογής και της επιβολής των εν λόγω κανόνων, που σήμερα παραμένουν άνισες. Οι βασικοί τομείς εργασίας σε αυτό το πεδίο περιλαμβάνουν την εφαρμογή κανόνων για τη βελτίωση των συνθηκών εργασίας και ανάπαυσης των οδηγών, τη στήριξη για την ανάπτυξη ασφαλών και προστατευμένων χώρων στάθμευσης, καθώς και δράσεις ευαισθητοποίησης σχετικά με τα εργασιακά και κοινωνικά δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των (μετακινούμενων) εργαζομένων, λαμβανομένων υπόψη των χαρακτηριστικών κάθε τρόπου μεταφοράς. Πρέπει να προσελκύσουμε περισσότερες γυναίκες και νέους εργαζομένους στα επαγγέλματα του τομέα των μεταφορών.

Για όλα τα παραπάνω ένα πράγμα παραμένει σαφές: η μετάβαση προς μια πιο βιώσιμη κινητικότητα πρέπει να συνάδει με την αναγκαία συνδεσιμότητα και την οικονομική προσιτότητα των μεταφορών. Η ανάγκη αυτή είναι ιδιαίτερα έντονη, διότι οι μεταφορές αντιστοιχούν ήδη κατά μέσο όρο στο 12,5 % του προϋπολογισμού των νοικοκυριών στην ΕΕ. Για την αντιμετώπιση των αρνητικών κοινωνικών επιπτώσεων, θα ενθαρρύνω τα κράτη μέλη να λαμβάνουν δεόντως υπόψη τις ανάγκες μεταφορών και κινητικότητας κατά την κατάρτιση των κοινωνικών σχεδίων τους για το κλίμα, και σκοπεύω να τα συνδράμω με την εκπόνηση συστάσεων για την αντιμετώπιση και την πρόληψη της «φτώχειας στον τομέα των μεταφορών». Η προσέγγιση αυτή θα συμβάλει στο έργο του/της εκτελεστικού/-ής αντιπροέδρου για τους ανθρώπους, τις δεξιότητες και την ετοιμότητα όσον αφορά τη στρατηγική της ΕΕ για την καταπολέμηση της φτώχειας.

5. Σύμφωνα με την έκθεση Draghi, η βελτίωση των υποδομών και των υπηρεσιών, καθώς και η αποτελεσματικότερη διαχείριση των σιδηροδρόμων και των εσωτερικών πλωτών οδών, μπορούν να αποδεσμεύσουν περαιτέρω δυνατότητες ανάπτυξης και να συμβάλουν στην αντιμετώπιση της συμφόρησης και στην κάλυψη της αυξανόμενης ζήτησης. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση εκτιμάται ότι κοστίζει στην ΕΕ περίπου 230 δισ. ευρώ ετησίως. Επιπλέον, υπάρχει επί του παρόντος διαρκής έλλειψη ειδικευμένου εργατικού δυναμικού σε όλους τους τρόπους μεταφοράς. Ποια μέτρα προτίθεστε να λάβετε για να πραγματοποιηθούν οι στόχοι για την αλλαγή του τρόπου εκτέλεσης των μεταφορών και την πολυτροπικότητα, τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές, σύμφωνα με τη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα, καθώς και για να αντιμετωπιστεί η έλλειψη εργατικού δυναμικού στον τομέα των μεταφορών; Στο πλαίσιο αυτό, πώς θα εξασφαλίσετε ότι αναπόσπαστο μέρος αυτής της στρατηγικής θα αποτελούν οι αποτελεσματικότερες σιδηροδρομικές και εσωτερικές πλωτές μεταφορές (δεδομένου ότι οι τελευταίες δεν αναφέρονται καν στην επιστολή ανάθεσης καθηκόντων); Επίσης όσον αφορά την

πολυτροπικότητα, ποιες συγκεκριμένες νομοθετικές δράσεις προτίθεστε να αναλάβετε για να καταστήσετε τις πολυτροπικές μεταφορές πιο αποτελεσματικές, προσβάσιμες και οικονομικά προσιτές για τους πολίτες της ΕΕ; Σε ποιο χρονοδιάγραμμα;

Η στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα παρέχει σαφές όραμα για να καταστούν οι μεταφορές πιο βιώσιμες και θέτει σημαντικά ορόσημα σχετικά με την ανάγκη να αυξηθεί η χρήση πιο βιώσιμων τρόπων μεταφοράς, όπως η σημαντική αύξηση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας υψηλής ταχύτητας και της σιδηροδρομικής εμπορευματικής κυκλοφορίας, αλλά και η αύξηση των μεταφορών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών και θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων. Για να επιτευχθούν αυτά τα ορόσημα, όλοι πρέπει να κάνουν περισσότερα: η Επιτροπή, οι εθνικές και τοπικές αρχές, καθώς και άλλα ενδιαφερόμενα μέρη.

Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θέλω να εξασφαλίσω ότι η Επιτροπή θα αναλάβει ηγετικό ρόλο. Προτίθεμαι να καταρτίσω, κατά προτεραιότητα, ένα φιλόδοξο σχέδιο που θα συμβάλει στη σύνδεση των πρωτευουσών της ΕΕ και των μεγάλων πόλεων με σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας, μέσω της αποτελεσματικής εφαρμογής της πολιτικής μας για το ΔΕΔ-Μ και της στόχευσης των πολυάριθμων εμποδίων που παραμένουν για την καλύτερη συνδεσιμότητα όλων των ευρωπαϊκών σιδηροδρομικών υπηρεσιών, τα οποία είναι η έλλειψη διαλειτουργικότητας, όπως η σηματοδότηση και η έλλειψη επαρκούς χρησιμοποίησης άλλων ψηφιακών τεχνολογιών. Οι δράσεις αυτές θα συμβάλουν επίσης στην ενίσχυση των συνδέσεων, μεταξύ άλλων μέσω νυχτερινών δρομολογίων και πιο σύγχρονων και ευέλικτων σιδηροδρομικών εμπορευματικών μεταφορών, ώστε να εξυπηρετούνται επαρκώς όλες οι περιφέρειες της Ευρώπης. Δεδομένου ότι οι σιδηρόδρομοι πρέπει να υποστηρίζονται από έναν ισχυρό και ποικιλόμορφο κλάδο προμήθειας σιδηροδρομικού υλικού, αλλά και από ικανό εργατικό δυναμικό, θα εστιάσω επίσης, μεταξύ άλλων, στην προώθηση λύσεων που αναμένεται να συμβάλουν στην καλύτερη λειτουργία του ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού συστήματος.

Η εφαρμογή και η επιβολή της τέταρτης δέσμης μέτρων για τους σιδηροδρόμους παραμένει καθοριστικής σημασίας για τη βελτίωση της προσφοράς σιδηροδρομικών υπηρεσιών για τους πολίτες μας.

Όπως εξηγήθηκε ανωτέρω, προτίθεμαι επίσης να δρομολογήσω το συντομότερο δυνατόν πρωτοβουλία που θα αφορά την έκδοση εισιτηρίων πολυτροπικών μεταφορών, μεταξύ άλλων μέσω κανονισμού για την ενιαία ψηφιακή κράτηση και έκδοση εισιτηρίων έως το τέλος του 2025, συμπληρώνοντας και βελτιώνοντας τις υφιστάμενες υποχρεώσεις σε αυτόν τον τομέα, καθώς και με μια πρωτοβουλία για τις ψηφιακές υπηρεσίες πολυτροπικής κινητικότητας, με την οποία θα διευκολύνεται η πρόσβαση σε επιλογές σιδηροδρομικών ταξιδιών και θα ενισχύεται η προστασία των επιβατών.

Πέρα από αυτό, βασικούς τομείς δραστηριότητας θα αποτελέσουν η ενίσχυση της σιδηροδρομικής συνδεσιμότητας μέσω αναβαθμίσεων των υποδομών και νέων διασυννοριακών συνδέσεων, καθώς και η καλύτερη ένταξη του σιδηροδρομικού δικτύου σε άλλους τρόπους μεταφοράς. Σημαντική θα είναι επίσης η αντιμετώπιση των υφιστάμενων ζητημάτων που αφορούν το σύστημα πιστοποίησης μηχανοδηγών (βλ. τις απαντήσεις μου στην ερώτηση 2 σχετικά με το ζήτημα της έλλειψης εργατικού δυναμικού).

Για την αποτελεσματική πολυτροπικότητα, δεν θα πρέπει επίσης να λησμονείται ο σημαντικός ρόλος που διαδραματίζουν άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς, όπως οι δημόσιες συγκοινωνίες, η κοινόχρηστη κινητικότητα και τα πούλμαν, ενώ θα πρέπει και να διευκολυνθεί η μετάβαση τους προς μεγαλύτερη βιωσιμότητα. Η αποτελεσματική χρήση και εφαρμογή των σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, οι επενδύσεις σε βιώσιμες και ασφαλείς υποδομές αστικών μεταφορών και η προώθηση ενεργών τρόπων μεταφοράς θα είναι ζωτικής σημασίας για να καταστεί το πολυτροπικό σύστημα μεταφορών μας πιο βιώσιμο και αποδοτικό, καθώς και για τον μετριασμό της συμφόρησης σε αστικές οδούς.

Όσον αφορά την εσωτερική ναυσιπλοΐα, θα εστιάσω στην εφαρμογή του σχεδίου δράσης NAIADES III για να παρασχεθεί συνδρομή στη στροφή προς τη μεταφορά περισσότερων εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών. Θα δίνω ιδιαίτερη προσοχή στη διασφάλιση της συνεχούς πλοϊμότητας σε ολόκληρο το δίκτυο και θα ωθώ αυτόν τον τομέα προς σκάφη και λιμένες μηδενικών εκπομπών. Ταυτόχρονα, θα εργαστώ για την προώθηση ψηφιακών λύσεων για την αύξηση της αποδοτικότητας στον τομέα και την καλύτερη ενσωμάτωσή του στην αλυσίδα εφοδιαστικής. Στο πλαίσιο αυτό, είναι σημαντικό το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο να καταλήξουν σε συμφωνία σχετικά με την προτεινόμενη αναθεώρηση της οδηγίας για τις εναρμονισμένες υπηρεσίες πληροφοριών εσωτερικής ναυσιπλοΐας (ΥΠΠΕΝ).

Είμαι προσηλωμένος στην αύξηση των διατροπικών εμπορευματικών μεταφορών, οι οποίες συνδυάζουν τις περιβαλλοντικές επιδόσεις και την ενεργειακή απόδοση των σιδηροδρόμων, των θαλάσσιων μεταφορών μικρών αποστάσεων και των εσωτερικών πλωτών οδών με την ευελιξία των οδικών μεταφορών. Πρόκειται για το πλέον

ελπιδοφόρο και δυναμικό τμήμα της αγοράς εμπορευματικών μεταφορών. Θα καταβάλω κάθε δυνατή προσπάθεια για την επίτευξη φιλόδοξης συμφωνίας σχετικά με την προτεινόμενη αναθεώρηση της οδηγίας για τις συνδυασμένες μεταφορές.

Θα εστιάσω επίσης στις μεταφορές χωρίς χαρτί, για την περαιτέρω άρση των εμποδίων ως προς τις διατροφικές μεταφορές και για την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών σε άλλους τομείς, προς όφελος τόσο των επιχειρήσεων όσο και των πολιτών. Το έργο αυτό θα συμπληρώνει και θα αξιοποιεί τα υφιστάμενα εργαλεία, όπως οι ηλεκτρονικές πληροφορίες σχετικά με τις εμπορευματικές μεταφορές (eFTI) και το ευρωπαϊκό περιβάλλον ναυτιλιακής ενιαίας θυρίδας (EMSWe), τα οποία, όταν εφαρμοστούν πλήρως, αναμένεται να αποφέρουν σημαντική βελτίωση της αποδοτικότητας στις εμπορευματικές μεταφορές και στον τομέα της εφοδιαστικής.

Επιπλέον, πρέπει να ενδυναμώνουμε τους καταναλωτές, οι οποίοι όλο και περισσότερο ζητούν καθαρότερα προϊόντα και υπηρεσίες. Στο πλαίσιο αυτό, υπολογίζω στη συνεργασία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για να συμφωνήσουν σχετικά με την προτεινόμενη πρωτοβουλία CountEmissionsEU, η οποία θα παρέχει τη δυνατότητα θέσπισης κοινού πλαισίου για τον υπολογισμό των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τις υπηρεσίες μεταφορών. Εν προκειμένω, χρήσιμο θα είναι επίσης το επερχόμενο σύστημα επισήμανσης που θα πληροφορεί τους επιβάτες σχετικά με τις περιβαλλοντικές επιδόσεις των πτήσεων, το οποίο προκύπτει από την εφαρμογή του ReFuelEU Aviation.

Όπως αναφέρεται ανωτέρω, θα συνεργάζομαι με τις εθνικές αρχές και τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη για την εντατικοποίηση των προσπαθειών τους να εξασφαλίσουν ότι το εργατικό δυναμικό διαθέτει τις αναγκαίες δεξιότητες για να προσαρμόζεται στις νέες τεχνολογίες και την καινοτομία, τόσο στον τομέα της βιωσιμότητας όσο και της ψηφιοποίησης, συνεργαζόμενος με τον/την εκτελεστικό/-ή αντιπρόεδρο για τους ανθρώπους, τις δεξιότητες και την ετοιμότητα.

6. Για να ολοκληρωθεί το δίκτυο ΔΕΔ-Μ, το οποίο προβλέπεται να οδηγήσει σε ετήσια αύξηση του ΑΕΠ κατά 467 δις. ευρώ το 2050, θα χρειαστούν περίπου 845 δις. ευρώ. Μέχρι στιγμής η Επιτροπή και τα κράτη μέλη δεν έχουν υποβάλει ολοκληρωμένο σχέδιο για την εξασφάλιση της αναγκαίας χρηματοδότησης. Πώς θα διασφαλίσετε ότι η υλοποίηση του δικτύου ΔΕΔ-Μ χρηματοδοτείται επαρκώς, ιδίως στο πλαίσιο του επικείμενου κανονισμού για τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» και στο επόμενο ΠΔΠ; Πώς μπορεί η Επιτροπή να παράσχει κίνητρα και να προσελκύσει ιδιωτικές επενδύσεις για τη γεφύρωση του χάσματος και πώς θα προτείνετε να ενισχυθούν οι συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα;

Βασικός στόχος μου θα είναι να βελτιώσω σημαντικά τη συνδεσιμότητα της Ευρώπης κατά τη διάρκεια της θητείας μου, τόσο εντός της ΕΕ, όσο και με τους γείτονές μας και με τον υπόλοιπο κόσμο. Η συνδεσιμότητα αυτή στηρίζει μια ενιαία αγορά που λειτουργεί και διευκολύνει την ελεύθερη κυκλοφορία αγαθών, υπηρεσιών, επιβατών και εργαζομένων. Οι επιβάτες, οι εργαζόμενοι και τα αγαθά πρέπει να μπορούν να κυκλοφορούν σε ολόκληρη την Ένωσή μας με την ίδια ευκολία με την οποία κυκλοφορούν στο κράτος μέλος τους.

Ο αναθεωρημένος κανονισμός για τη θέσπιση προσανατολισμών για το διευρωπαϊκό δίκτυο μεταφορών (ΔΕΔ-Μ) θέτει ως στόχο την ολοκλήρωση του κεντρικού ευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών έως το 2030. Αυτό σημαίνει ότι τα επόμενα πέντε έτη είναι καθοριστικά για την πρόοδο όσον αφορά την ολοκλήρωση του κεντρικού δικτύου και για να δείξουμε ότι μπορούμε να επιτύχουμε αποτελέσματα. Στο πλαίσιο αυτό, θα παρακολουθώ από πολύ κοντά την εφαρμογή αυτής της ολοκλήρωσης και άλλων διατάξεων του εν λόγω κανονισμού. Σε συνεργασία με τους συντονιστές ΔΕΔ-Μ, τα κράτη μέλη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, θα μεριμνώ για την κατάλληλη παρακολούθηση της προόδου και τον καλύτερο συντονισμό με τα κράτη μέλη και τις αρμόδιες αρχές. Εκτός από το κεντρικό δίκτυο, σκοπός μου θα είναι επίσης να διασφαλίζω ότι σημειώνουμε πρόοδο στο εκτεταμένο κεντρικό και το συνολικό δίκτυο ώστε να μη μένει καμία περιφέρεια στο περιθώριο. Η παράμετρος αυτή είναι καθοριστικής σημασίας όχι μόνο για τη βελτίωση της εδαφικής και κοινωνικής συνοχής στην ΕΕ, αλλά και για την ενίσχυση της ενιαίας αγοράς μας.

Ο αναθεωρημένος κανονισμός ΔΕΔ-Μ επέκτεινε τους διαδρόμους μεταφορών μας προς την Ουκρανία και τη Μολδαβία, προετοιμάζοντας το έδαφος για την πιο μακροπρόθεσμη συνδεσιμότητα των δύο χωρών με την ΕΕ. Ταυτόχρονα, το δίκτυο μεταφορών μας έχει πλέον επεκταθεί προς τα Δυτικά Βαλκάνια, γεγονός που θα συμβάλει στην επιτάχυνση της ένταξης της περιοχής στην ευρωπαϊκή αγορά μεταφορών μας. Προτεραιότητά μου θα είναι να υλοποιήσω αυτά τα σχέδια στην πράξη. Ταυτόχρονα, δεσμεύομαι να συνεχίσω το κρίσιμο έργο που αφορά τις λωρίδες αλληλεγγύης για την παροχή εύρυθμων εναλλακτικών διαδρομών εφοδιαστικής μεταξύ της ΕΕ και της Ουκρανίας (και της Μολδαβίας) μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, οδικού και σιδηροδρομικού δικτύου.

Για την ολοκλήρωση του δικτύου ΔΕΔ-Μ θα απαιτηθούν σημαντικές επενδύσεις: μόνο για το κεντρικό δίκτυο εκτιμάται ότι απαιτούνται επενδύσεις ύψους περίπου 515 δισ. ευρώ. Ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» στο πλαίσιο του τρέχοντος πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου έχει συμβάλει στην επίτευξη προόδου όσον αφορά τη δημιουργία βασικών διασυνοριακών συνδέσεων και την επιτάχυνση της ανάκαμψης της ΕΕ μετά την πανδημία. Θα συνεργαστώ στενά με τον/την επίτροπο Προϋπολογισμού, Καταπολέμησης της Απάτης και Δημόσιας Διοίκησης για να διασφαλίσω ότι το επόμενο πολυετές δημοσιονομικό πλαίσιο αντανακλά τις προκλήσεις που αντιμετωπίζει ο τομέας των μεταφορών, ιδίως όσον αφορά τις διασυνοριακές συνδέσεις που λείπουν και τη στρατιωτική κινητικότητα, για τη στήριξη μετακινήσεων στρατευμάτων και υλικού σε μεγάλη κλίμακα.

Ταυτόχρονα, θα συνεχίσω να συνεργάζομαι με τα κράτη μέλη και τις τοπικές αρχές για να διασφαλίζω ότι αποτυπώνουν πλήρως τους από κοινού συμφωνηθέντες στόχους μας στους προϋπολογισμούς και τα επενδυτικά τους σχέδια. Πρέπει επίσης να διερευνήσουμε ευκαιρίες χρηματοδότησης πέραν του δημόσιου τομέα και, ως εκ τούτου, θα εργαστώ για την ανάπτυξη καινοτόμων πηγών χρηματοδότησης, μεταξύ άλλων αξιοποιώντας τη θετική εμπειρία του συνδυασμού επιχορηγήσεων με δάνεια στο πλαίσιο του μηχανισμού υποδομών εναλλακτικών καυσίμων. Θα συνεργάζομαι ιδίως με την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων και την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Ανασυγκρότησης και Ανάπτυξης για να διασφαλίζω ότι οι στρατηγικές τους όσον αφορά τη δανειοδότηση αντανακλούν τις πλέον πιεστικές ανάγκες πολιτικής. Χρειάζεται επίσης περαιτέρω προβληματισμός σχετικά με το πώς η ιδιαίτερα πλήρης δεξαμενή ώριμων έργων για τους ευρωπαϊκούς διαδρόμους μεταφορών μπορεί να προσελκύσει μακροπρόθεσμες επενδύσεις από ιδιωτικούς φορείς και κεφάλαια. Τέλος, θα πιέσω τα κράτη μέλη να επισπεύσουν τον χρόνο απόκτησης αδειών και να μειώσουν τον διοικητικό φόρτο για τη συμμετοχή ιδιωτών εταιριών.

7. Πώς προτίθεστε να προωθήσετε έναν ανθεκτικό, βιώσιμο και ανταγωνιστικό τουριστικό τομέα, σύμφωνα με το θεματολόγιο της ΕΕ για τον τουρισμό με ορίζοντα 2030 και τη διακήρυξη της Πάλλα του 2023, διασφαλίζοντας παράλληλα την οικονομική ανάπτυξη και την καλύτερη διαχείριση των τουριστικών ροών σύμφωνα με τις ανάγκες των τοπικών κοινοτήτων; Ενόψει των διαπραγματεύσεων για το επόμενο ΠΔΠ, δεσμεύεστε να επιμεινείτε στο μακροχρόνιο αίτημα της επιτροπής TRAN για τη δημιουργία χωριστής γραμμής του προϋπολογισμού για τον τουρισμό;

Καταρχάς, είναι τιμή μου να υπηρετήσω, εφόσον εγκριθεί ο διορισμός μου, ως επίτροπος Τουρισμού. Προτίθεμαι να πραγματώσω αυτήν την απόφαση της προέδρου von der Leyen, ώστε να μεταφραστεί σε ολοκληρωμένη ευρωπαϊκή πολιτική.

Ο βιώσιμος τουρισμός συνιστά θετική κινητήρια δύναμη για την ευρωπαϊκή οικονομία, καθώς και για τις περιφερειακές και τοπικές κοινότητες σε ολόκληρη την Ευρώπη. Είναι ένα ζωντανό βιομηχανικό οικοσύστημα που αντιστοιχεί σε περισσότερες από 3 εκατομμύρια ΜΜΕ. Ο τομέας αυτός προσφέρει επίσης αξία στην κοινή μας φυσική και πολιτιστική κληρονομιά και συμβάλλει στην οικονομική και κοινωνική συνοχή των περιφερειών, συμπεριλαμβανομένων των πιο απομακρυσμένων ή μειονεκτικών περιφερειών. Ωστόσο, ο τουρισμός είναι επίσης ιδιαίτερα συγκεντρωμένος σε συγκεκριμένες περιφέρειες και βρίσκεται αντιμέτωπος με ορισμένες προκλήσεις, από την κλιματική αλλαγή έως τις ελλείψεις εργατικού δυναμικού, οι οποίες είναι κοινές με τις μεταφορές. Πιστεύω ότι η ΕΕ πρέπει να διατηρήσει τη θέση της ως ο κορυφαίος τουριστικός προορισμός στον κόσμο, καθιστώντας παράλληλα τον τουρισμό πιο βιώσιμο, ισορροπημένο και διατηρώντας την ευημερία των τοπικών κοινοτήτων.

Δεσμεύομαι να προωθήσω έναν ανθεκτικό, βιώσιμο και ανταγωνιστικό τουριστικό τομέα, όπως συμφωνήθηκε από τα κράτη μέλη βάσει του θεματολογίου της ΕΕ για τον τουρισμό με ορίζοντα το 2030. Αν και η κατεύθυνση των ταξιδιών είναι σαφής, με συμφωνημένες δράσεις, στόχους και ευθύνες, πιστεύω ότι πρέπει να αξιοποιήσουμε καλύτερα τις synergies που υπάρχουν μεταξύ διαφόρων πολιτικών της ΕΕ, ιδίως με τις μεταφορές, για να στηρίξουμε και να προωθήσουμε αποτελεσματικότερα τον τουρισμό. Για αυτόν τον λόγο, αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επίτροπος, θα υποβάλλω, έπειτα από ευρεία διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των τοπικών και περιφερειακών αρχών, στρατηγική για την επιτάχυνση της εφαρμογής αυτού του θεματολογίου και την προώθηση του επιχειρηματικού σχεδίου για ανθεκτικό και ανταγωνιστικό τουρισμό. Θα στηρίζω την τουριστική βιομηχανία στις προσπάθειές της να μειώσει τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις και να επιδιώξει νέα και πιο πράσινα επιχειρηματικά μοντέλα. Θα ενθαρρύνω τις επιχειρήσεις και ιδίως τις ΜΜΕ να επιλέγουν αναγνωρισμένα, αξιόπιστα συστήματα και σήματα βιωσιμότητας, τα οποία με τη σειρά τους θα τους επιτρέψουν να είναι πιο ανταγωνιστικές για την κάλυψη της τουριστικής ζήτησης. Ταυτόχρονα, θα προάγω την αριστεία, μεταξύ άλλων μέσω των συνεχιζόμενων βραβείων για την Ευρωπαϊκή Πρωτεύουσα Έξυπνου Τουρισμού και τον Πράσινο Πρωτοπόρο Έξυπνου Τουρισμού.

Οι ευρωπαϊκοί προορισμοί πρέπει να διαθέτουν τα εργαλεία για τη διαχείριση των τουριστικών ροών με ισορροπημένο τρόπο. Προτείνω να συνεχιστεί η στήριξή τους μέσω της αποτελεσματικής ανταλλαγής γνώσεων, της μάθησης από ομοτίμους και της ανταλλαγής βέλτιστων πρακτικών με στόχο, ιδίως, την ελάφρυνση των πιέσεων στους σημαντικότερους τουριστικούς προορισμούς, της εφαρμογής προληπτικών μέτρων, της ευαισθητοποίησης σχετικά με την υπεύθυνη τουριστική συμπεριφορά, καθώς και της συμμετοχής των κοινοτήτων υποδοχής στη δημιουργία και την εφαρμογή βιώσιμων μοντέλων τουρισμού. Στη διακήρυξη της Πάλαμα του 2023, το Συμβούλιο τόνισε την κοινωνική βιωσιμότητα του τουρισμού ως βασικό ζήτημα. Η πτυχή αυτή αποτελεί επίσης κεντρικό σημείο της πορείας μετάβασης για τον τουρισμό. Θα συνεχίσω να στηρίζω τους προορισμούς όσον αφορά την ετοιμότητά τους να αντιμετωπίσουν την κλιματική αλλαγή.

Τα δεδομένα θα έχουν επίσης σημαντικό ρόλο στη διασφάλιση της βέλτιστης διαχείρισης τουριστικών ροών ανά προορισμό. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή δημιουργεί χώρο δεδομένων για τον τουρισμό, ο οποίος θα παρέχει τη δυνατότητα στους τουριστικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων των προορισμών, να λαμβάνουν ακριβέστερες και καλύτερα τεκμηριωμένες αποφάσεις.

Σήμερα, η στήριξη της ΕΕ για τον τουρισμό προέρχεται από διάφορα χρηματοδοτικά προγράμματα της ΕΕ. Η προετοιμασία του επόμενου πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου θα αποτελέσει ευκαιρία να καταστεί ο προϋπολογισμός της ΕΕ απλούστερος, πιο εστιασμένος και πιο ευπροσάρμοστος. Θα συνεργάζομαι με τον/την επίτροπο Προϋπολογισμού, Καταπολέμησης της Απάτης και Δημόσιας Διοίκησης όσον αφορά αυτά τα στοιχεία.

Θα πρέπει επίσης να καταβληθούν περισσότερες προσπάθειες για την ενημέρωση των φορέων του τουριστικού οικοσυστήματος σχετικά με τις υφιστάμενες ευκαιρίες χρηματοδότησης, ιδίως για τις ΜΜΕ. Θα αξιοποιήσω τις τρέχουσες προσπάθειες για να διασφαλίζω ότι οι τουριστικές επιχειρήσεις και οι πολιτιστικοί χώροι μας θα βρίσκουν ευκολότερα ευκαιρίες χρηματοδότησης, σε ευρωπαϊκό, αλλά και σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο.

Ερώτηση της Επιτροπής Περιβάλλοντος, Δημόσιας Υγείας και Ασφάλειας των Τροφίμων

8. Οι εκπομπές του τομέα των μεταφορών αντιπροσωπεύουν σχεδόν το ένα τέταρτο των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στην Ευρώπη· πρόκειται για τον μοναδικό μείζονα τομέα της οικονομίας στον οποίο έχει σημειωθεί αύξηση των εκπομπών αυτών σε επίπεδο ΕΕ από το 1990. Κατά συνέπεια, απαιτούνται περαιτέρω προσπάθειες για να διασφαλιστεί ότι όλοι οι κλάδοι του τομέα συμβάλλουν στην απανθρακοποίηση, καθώς και ότι υπάρχει το κατάλληλο πλαίσιο. Οι αναγκαίες μετασχηματιστικές αλλαγές συνοδεύονται από πολλαπλές προκλήσεις, όπως αυτές που σχετίζονται με την επιβάρυνση των υποδομών από τον αυξημένο όγκο μεταφορών, με την αύξηση των βιώσιμων εναλλακτικών καυσίμων και με την τόνωση της παραγωγής μπαταριών. Ποιες ευνοϊκές συνθήκες, συγκεκριμένα μέτρα, χρονοδιαγράμματα και νομικά μέσα θα προωθήσετε, ώστε οι πολιτικές βιώσιμων μεταφορών να συμβάλουν στην οικονομική ανάπτυξη, την ασφάλεια των θέσεων εργασίας και την ανταγωνιστικότητα στην Ευρώπη, και παράλληλα να διασφαλιστεί η υλοποίηση των στόχων για το 2030 στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Πράσινης Συμφωνίας και προς επίτευξη της κλιματικής ουδετερότητας της Ένωσης; Πώς θα διασφαλίσετε —σε συνεργασία με τον ορισθέντα επίτροπο για το κλίμα, τις καθαρές μηδενικές εκπομπές και την καθαρή ανάπτυξη— ότι η Ένωση θα πρωτοστατήσει στην ενίσχυση των διεθνών δεσμεύσεων για τη μείωση των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου στους τομείς της ναυτιλίας και της αεροπορίας; Ποια συγκεκριμένα μέτρα σχεδιάζετε στο πλαίσιο του σχεδίου δράσης της ΕΕ για την αυτοκινητοβιομηχανία; Ποια θα είναι η νομική φύση και το χρονοδιάγραμμα της εξαγγελθείσας πρότασης για τους καθαρούς εταιρικούς στόλους;

Η ανάγκη μετασχηματισμού του τομέα των μεταφορών της ΕΕ για ένα κλιματικά ουδέτερο μέλλον είναι αναμφισβήτητη. Θα διαρθρώσω τις προσπάθειές μου γύρω από τους στόχους που ήδη περιγράφονται στη στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα και με βάση τη νομοθεσία που έχει συμφωνηθεί μέχρι στιγμής. Πιο συγκεκριμένα, θα εστιάσω στην ταχεία ανάπτυξη οχημάτων μηδενικών εκπομπών, στη διασφάλιση ότι τα βιώσιμα καύσιμα και οι βιώσιμες τεχνολογίες μεταφορών είναι τόσο διαθέσιμα όσο και οικονομικά προσιτά, στην επόπτευση της ταχείας ανάπτυξης των υποδομών και στην αύξηση της μεταφορικής δραστηριότητας με πιο βιώσιμους τρόπους μεταφοράς. Για μένα, αυτός ο μετασχηματισμός δεν είναι απλώς περιβαλλοντική αναγκαιότητα. Συνιστά επίσης οικονομική ευκαιρία για την Ευρώπη. Αναλαμβάνοντας ηγετικό ρόλο στην παγκόσμια μετάβαση προς βιώσιμες μεταφορές, η ΕΕ μπορεί να ενισχύσει τη θέση της στην πρωτοπορία της τεχνολογικής καινοτομίας. Αυτός ο ηγετικός ρόλος θα ενισχύσει επίσης την ανταγωνιστική της θέση, θα δώσει ώθηση στην ανάπτυξη και θα εξασφαλίσει την απασχόληση στην Ευρώπη.

Το κανονιστικό πλαίσιο για τη μείωση των εκπομπών του τομέα έχει ήδη θεσπιστεί σε μεγάλο βαθμό μέσω της δέσμης μέτρων Fit for 55, της δέσμης μέτρων για την αποδοτική και πράσινη κινητικότητα και της δέσμης μέτρων για τον οικολογικό προσανατολισμό των εμπορευματικών μεταφορών. Πρέπει πλέον να παράγουμε αποτελέσματα. Ως εκ τούτου, ο πρώτος τομέας στον οποίο θα εστιάσω θα είναι η συνεργασία με τους

συννομοθέτες για την επίτευξη συμφωνίας σχετικά με τις προτάσεις για τις οποίες δεν έχει ακόμη επιτευχθεί συμφωνία, συμπεριλαμβανομένων βασικών πρωτοβουλιών για την παροχή κινήτρων για βαρέα επαγγελματικά οχήματα μηδενικών εκπομπών, για τη βελτίωση της χρήσης σιδηροδρομικών υποδομών, για την προώθηση των διατροφικών μεταφορών, καθώς και για τη θέσπιση πλαισίου για την αξιολόγηση και σύγκριση των εκπομπών αερίων θερμοκηπίου των υπηρεσιών μεταφορών. Θα μεριμνώ επίσης για την ταχεία και αποτελεσματική εφαρμογή όλων των μέσων που θεσπίζονται με τις εν λόγω δέσμες μέτρων.

Η επιτυχία των προσπαθειών της ΕΕ εξαρτάται από το κατά πόσο συντρέχουν ορισμένες καθοριστικές ευνοϊκές προϋποθέσεις. Η ΕΕ πρέπει να βελτιώνει και να θωρακίζει έναντι των μελλοντικών εξελίξεων τις υποδομές μεταφορών της, να ενισχύει περαιτέρω την ενιαία αγορά μεταφορών της, να διευκολύνει τις επενδύσεις, να προωθεί τεχνολογίες όπως οι αποδοτικότερες μπαταρίες και τα συστήματα μετάδοσης κίνησης μηδενικών εκπομπών, αλλά και να αυξάνει την αποδοτικότητα του συστήματος μεταφορών μέσω ψηφιακών λύσεων. Κρίσιμος θα είναι ο τομέας εργασίας που αφορά τη διασφάλιση της πρόσβασης σε πολύ περισσότερη ηλεκτρική ενέργεια από ανανεώσιμες πηγές και σε οικονομικά προσιτά βιώσιμα καύσιμα. Θα συνεργάζομαι με τον/την επίτροπο Ενέργειας και Στέγασης για να διασφαλίζουμε ότι ευθυγραμμίζουμε την ανάπτυξη των υποδομών μεταφορών και ενέργειας που χρειάζεται για να αντεπεξέλθουμε στη μελλοντική αύξηση της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας για τις μεταφορές, συμπεριλαμβανομένων των βαρέων επαγγελματικών οχημάτων. Ταυτόχρονα, θα εργαστώ για την εντατικοποίηση της παραγωγής και της διανομής ανανεώσιμων καυσίμων και καυσίμων χαμηλών ανθρακούχων εκπομπών για τις μεταφορές, που είναι ιδιαίτερα αναγκαία για τους τομείς των αεροπορικών και θαλάσσιων μεταφορών στους οποίους είναι δύσκολο να περιοριστούν οι εκπομπές.

Πρέπει να προσπαθήσουμε περισσότερο να συμβιβάσουμε με επιτυχία τους περιβαλλοντικούς μας στόχους με τις κοινωνικές και οικονομικές επιταγές των μεταφορών, ιδίως τη συνδεσιμότητα και την οικονομική προσιτότητα. Πρέπει επίσης να χρησιμοποιούμε όλα τα διαθέσιμα μέσα για να διασφαλίζουμε ότι η ευρωπαϊκή ευημερία και βιομηχανική ισχύς στηρίζονται καλά. Όλες αυτές θα είναι προτεραιότητες για το έργο μου, σύμφωνα με τα καθήκοντα που μου ανέθεσε η εκλεγείσα πρόεδρος Ursula von der Leyen.

Άλλη κρίσιμη πτυχή είναι η αύξηση της διαθεσιμότητας και της ποιότητας των επιλογών βιώσιμων μεταφορών. Εν προκειμένω, θα συνεχίσω την προώθηση των σιδηροδρόμων, τόσο για τις επιβατικές όσο και για τις εμπορευματικές μεταφορές. Στην προώθηση αυτή θα συμπεριλαμβάνεται φιλόδοξο σχέδιο που θα συμβάλει στη σύνδεση των πρωτευουσών της ΕΕ και των μεγάλων πόλεων με σιδηροδρόμους υψηλής ταχύτητας, καθώς και πρόταση κανονισμού για την ενιαία ψηφιακή κράτηση και έκδοση εισιτηρίων που θα συμπληρώνει και θα βελτιώνει τις υφιστάμενες υποχρεώσεις σε αυτόν τον τομέα, τα οποία σκοπεύω να υποβάλλω στο αρχικό στάδιο της θητείας μου (βλ. τις απαντήσεις μου στην ερώτηση 2). Θα στηρίζω επίσης τους νομοθέτες για την επίτευξη φιλόδοξης συμφωνίας σχετικά με την πρόταση κανονισμού της Επιτροπής για τη χρήση της χωρητικότητας των σιδηροδρομικών υποδομών.

Δεδομένου του διεθνούς χαρακτήρα των μεταφορών, είναι σαφές ότι η ΕΕ δεν μπορεί και δεν πρέπει να ακολουθεί μοναχική πορεία. Αυτό δεν είναι μόνο καθοριστικής σημασίας για τον αποτελεσματικό περιορισμό της υπερθέρμανσης του πλανήτη σύμφωνα με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού, αλλά και για τη διασφάλιση ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τις επιχειρήσεις μας. Πρέπει να διατηρήσουμε τον ηγετικό ρόλο της ΕΕ όσον αφορά τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής. Θα συνεργάζομαι πλήρως με τον/την επίτροπο Κλίματος, Μηδενικού Ισοζυγίου Εκπομπών και Καθαρής Ανάπτυξης, ώστε να διασφαλίσω ότι η ΕΕ παρουσιάζει ενιαίο μέτωπο και ηγείται των παγκόσμιων προσπαθειών για τη μείωση των παγκόσμιων εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, ιδίως για τις αεροπορικές και τις θαλάσσιες μεταφορές.

Όσον αφορά τις αερομεταφορές, υπό την αιγίδα του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ΔΟΠΑ), ο μακροπρόθεσμος μηδενικός στόχος για τις αεροπορικές μεταφορές και το παγκόσμιο πλαίσιο για βιώσιμα αεροπορικά καύσιμα, τα αεροπορικά καύσιμα χαμηλότερων ανθρακούχων εκπομπών και άλλες καθαρότερες μορφές ενέργειας στις αεροπορικές μεταφορές αποτελούν πυξίδα και στέρεη βάση για τις συνεχιζόμενες παγκόσμιες προσπάθειές μας. Θα είναι καθοριστικής σημασίας να διασφαλιστεί ότι το συμφωνηθέν πλαίσιο παράγει αποτελέσματα. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα εργαστώ για την ενίσχυση των κανόνων και της εφαρμογής του συστήματος αντιστάθμισης και μείωσης των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα για τις διεθνείς αεροπορικές μεταφορές (CORSIA), ώστε να διασφαλίζεται ότι αποφέρει απτά κλιματικά οφέλη σε παγκόσμια κλίμακα. Το έργο αυτό θα περιλαμβάνει αξιολόγηση του κατά πόσον το σύστημα είναι επαρκώς ευθυγραμμισμένο με τους στόχους της συμφωνίας του Παρισιού. Ταυτόχρονα, θα καταβάλλω κάθε δυνατή προσπάθεια όσον αφορά τη συνεργασία μας με τρίτες χώρες και στο πλαίσιο του ΔΟΠΑ για τη στήριξη της ανάπτυξης πολιτικών και έργων βιώσιμων αεροπορικών καυσίμων, αξιοποιώντας την πρωτοποριακή εμπειρία του κανονισμού ReFuelEU Aviation και των προγραμμάτων εξωτερικής βοήθειας και συνεργασίας της ΕΕ, συμπεριλαμβανομένης της Global Gateway.

Όσον αφορά τις θαλάσσιες μεταφορές, το 2025 θα αποτελέσει κρίσιμο έτος για τις παγκόσμιες προσπάθειες μετριασμού της κλιματικής αλλαγής. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα εστιάσω στη μέριμνα για την έγκριση φιλόδοξων μεσοπρόθεσμων μέτρων μείωσης των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΔΝΟ). Ως προς αυτό, στόχος θα είναι να διασφαλιστεί ότι τα μέτρα που συμφωνούνται μπορούν να ενισχύσουν την υιοθέτηση καυσίμων μηδενικών εκπομπών στη ναυτιλία, να επιτευχθεί σταθερή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου από τον τομέα και να διασφαλιστεί ότι στο πλαίσιο λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες των αναπτυσσόμενων χωρών. Ταυτόχρονα, θα καταβάλλω προσπάθειες για την ενίσχυση των βραχυπρόθεσμων μέτρων που αφορούν τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου και για τη στήριξη έργων που αποσκοπούν στη μείωση της διαφοράς τιμών μεταξύ καυσίμων μηδενικών εκπομπών και συμβατικών καυσίμων παγκοσμίως.

Ο παγκόσμιος μετασχηματισμός του τομέα των μεταφορών αποτελεί ευκαιρία για τους βιομηχανικούς πρωταθλητές της Ευρώπης, τωρινούς και μελλοντικούς. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για την ευρωπαϊκή αυτοκινητοβιομηχανία. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα βασιστώ στη συμφωνία για καθαρή βιομηχανία και θα καταρτίσω σχέδιο δράσης για τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας, ώστε να διασφαλιστεί ότι η ΕΕ παραμένει σε ηγετική θέση παγκοσμίως και διατηρεί ισχυρή ευρωπαϊκή παραγωγική βάση. Θα χρειαστεί δράση σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα: από τις κρίσιμες πρώτες ύλες έως τις υποδομές φόρτισης. Πρέπει να εξασφαλίζουμε ότι η ΕΕ μπορεί να βασίζεται στις αναγκαίες υποδομές, τόσο για τον ανεφοδιασμό όσο και για την επαναφόρτιση, αλλά και ότι μπορεί να αξιοποιεί πλήρως την αυτοματοποίηση και τα δεδομένα. Οι απώτεροι στόχοι των μέτρων που πρέπει να λάβουμε είναι σαφείς: να ενισχύσουμε τη βιομηχανία μας και τους ανθρώπους της, να μειώσουμε τις εξαρτήσεις και τα τρωτά σημεία μας και να βάλουμε τον τομέα σε τροχιά επίτευξης των στόχων της διττής βιώσιμης και ψηφιακής μετάβασης. Παρόμοιοι στόχοι πρέπει να επιδιώκονται για την αεροναυπηγική, τη σιδηροδρομική, τη ναυπηγική και τη ναυτιλιακή βιομηχανία. Θα συνεργάζομαι με όλα τα αρμόδια μέλη του Σώματος των Επιτρόπων για να επιτύχω τους στόχους αυτούς στο πλαίσιο της συμφωνίας για καθαρή βιομηχανία.

Για τον βιώσιμο μετασχηματισμό δεν θα απαιτείται μόνο δράση για τη στήριξη της βιομηχανικής μας βάσης. Θα απαιτείται επίσης δράση για να καταστεί η βιώσιμη κινητικότητα οικονομικά προσιτή και προσβάσιμη επιλογή για όλους τους πολίτες. Στο πλαίσιο αυτό, θα στηρίζω την εφαρμογή των δράσεων του Ταμείου Δίκαιης Μετάβασης και του Κοινωνικού Ταμείου για το Κλίμα και θα εκπονήσω έγγραφα καθοδήγησης για τη φτώχεια στον τομέα των μεταφορών. Αν εγκριθεί ο διορισμός μου ως επιτρόπου, θα συνεργάζομαι με τα άλλα μέλη της Επιτροπής, τα κράτη μέλη και το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο με σκοπό την προώθηση κατάλληλων κινήτρων στους καταναλωτές και τις επιχειρήσεις για την αγορά ευρωπαϊκών ηλεκτρικών οχημάτων. Σύμφωνα με την επιστολή ανάθεσης των καθηκόντων μου, θα εκπονήσω προτάσεις για καθαρούς εταιρικούς στόλους ώστε να τονωθεί η ζήτηση.